

วิธีใช้

หัวปรับแบบนิรภัย (H-1500)

1. หมุนเปิดวาล์วแก๊ส และกดปุ่มระบบนิรภัย 1 ครั้ง หัวปรับจะทำการปรับความดันแก๊สให้เหมาะสมกับระบบเผาไหม้ของเตาแก๊สโดยอัตโนมัติ เปิดเตาแก๊สเริ่มใช้งานได้ทันที
 - 1.1 ระหว่างใช้งาน หากเกิดกรณีอุบัติเหตุสายนำแก๊สหลุดจากถังหรือจากตัวเตา ระบบนิรภัยจะทำการตัดแก๊สโดยอัตโนมัติ
 - 1.2 เมื่อเตาแก๊สถูกปิดหลังใช้ หัวปรับจะตัดแก๊สโดยอัตโนมัติ
2. ถ้าต้องการปรับแรงระดับไฟ สามารถทำได้โดยหมุนเกลียวแรงแก๊สตามความเหมาะสม โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเร่งและทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับไฟลง
3. หลังการใช้ แม้ว่าหัวปรับจะตัดแก๊สแล้วก็ตาม หมุนปิดวาล์วแก๊สทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย

หัวปรับแบบธรรมดา (H-1000)

1. หมุนเปิดวาล์วแก๊ส ระบบปรับความดันเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ แก๊สจะไหลผ่านเข้าตัวเตาแก๊สพร้อมใช้งานได้ทันที
2. ถ้าต้องการปรับแรงระดับไฟ สามารถทำได้โดยหมุนเกลียวแรงแก๊สตามความเหมาะสม โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเร่งและทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับไฟลง
3. หลังการใช้ หมุนปิดวาล์วแก๊สเพื่อความปลอดภัยทุกครั้ง

เกลียวปรับแรงแก๊ส - ปรับระดับปริมาณแก๊สที่เข้าสู่ตัวเตา

ทางแก๊สออก - เป็นส่วนที่ต่อเข้ากับสายยางแก๊ส

วาล์วทางแก๊สเข้า - ประกอบเข้ากับวาล์วแก๊ส



ปุ่มกดระบบนิรภัย - มีเฉพาะรุ่นที่มีระบบเซฟตี้เท่านั้น

ลูกบิด - หมุนเพื่อให้ตัวหัวปรับยึดติดกระชับกับวาล์วแก๊ส



* หัวปรับความดันสูงแบบธรรมดา (ไม่มีระบบเซฟตี้) มีความแตกต่างที่ไร้ปุ่มกด
** เพื่อความปลอดภัย เราจะใช้หัวปรับความดันที่เหมาะสมกับเตาแก๊ส โปรดสอบถามผู้เชี่ยวชาญ หากมีข้อสงสัย



*** อุปกรณ์เพิ่มเติมที่จำเป็นต้องใช้ "กับรัดสายนำแก๊ส" และ "สายนำแก๊ส" ซึ่งสายนำแก๊สควรมีความยาวที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

ข้อควรระวัง

- ใช้หัวปรับที่เหมาะสมกับระบบแรงดันของเตาแก๊สเท่านั้น
- ปิดวาล์วแก๊สทุกครั้งเมื่อเสร็จสิ้นการใช้งาน
- ระวังอย่าให้หัวปรับถูกกระแทกโดยของแข็ง หรือของหนักเพราะอาจเกิดการชำรุด ร้าว รั่วซึมได้
- ตั้งถังแก๊สในแนวตั้งเสมอ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของหัวปรับแก๊ส สายยาง ตลอดไปจนถึงท่อแก๊สของเตาแก๊สอยู่เสมอ โดยการลูบด้วยน้ำสบู่ และสังเกตฟองอากาศ
- หัวปรับแก๊สอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้จากโรงงานผู้ผลิตอยู่แล้ว กรุณาอย่าแก้ไข ดัดแปลงสภาพหรือถอดชิ้นส่วนแยกออกจากกันโดยเด็ดขาด

วิธีใช้

หัวปรับแบบนิรภัย (L-1500)

1. หมุนเปิดวาล์วแก๊ส และกดปุ่มระบบนิรภัย 1 ครั้ง หัวปรับจะทำการปรับความดันแก๊สให้เหมาะสมกับระบบเผาไหม้ของเตาแก๊สโดยอัตโนมัติ เปิดเตาแก๊สเริ่มใช้งานได้ทันที
 - 1.1 ระหว่างใช้งาน หากเกิดกรณีอุบัติเหตุสายนำแก๊สหลุดจากถังหรือจากตัวเตา ระบบนิรภัยจะทำการตัดแก๊สโดยอัตโนมัติ
 - 1.2 เมื่อเตาแก๊สถูกปิดหลังใช้ หัวปรับจะตัดแก๊สโดยอัตโนมัติ
2. หลังการใช้ แม้ว่าหัวปรับจะตัดแก๊สแล้วก็ตาม หมุนปิดวาล์วแก๊สทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย

หัวปรับแบบธรรมดา (L-500, L-1000)

1. หมุนเปิดวาล์วแก๊ส ระบบปรับความดันเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ แก๊สจะไหลผ่านเข้าตัวเตาแก๊สพร้อมใช้งานได้ทันที
2. หลังการใช้ หมุนปิดวาล์วแก๊สเพื่อความปลอดภัยทุกครั้ง

การติดตั้ง (สำหรับหมูน)

1. ติดหัวปรับเข้ากับถังแก๊ส - โดยจับให้ท่อทางแก๊สเข้าตรงพอดีกับเกลียวของวาล์วแก๊สแล้วจึงเสียบเข้าหากัน หมุนลูกบิดทวนเข็มนาฬิกาจนตัวหัวปรับติดกระชับกับวาล์วของถัง (ใช้มือหมุนลูกบิดเท่านั้น)
2. ติดสายนำแก๊สเข้ากับหัวปรับ - คล้องกับรัดเข้ากับปลายข้างหนึ่งของสายนำ แล้วจึงสวมปลายสายส่วนนี้เข้ากับทางแก๊สออกของตัวหัวปรับ ดันเข้าให้กระชับ และใช้ก๊ิบรัดให้แน่น
3. ประกอบปลายสายอีกข้างเข้ากับตัวเตาแก๊ส - ปฏิบัติคล้ายข้อ 2 ซึ่งท่อนำแก๊สของตัวเตาจะอยู่ทางด้านหลัง (โปรดดูคู่มือการติดตั้งเตาแก๊สของท่านประกอบ)

วาล์วทางแก๊สเข้า - ประกอบเข้ากับวาล์วถังแก๊ส

ทางแก๊สออก - เป็นส่วนที่ต่อเข้ากับสายยางแก๊ส



ปุ่มกดระบบนิรภัย - มีเฉพาะรุ่นที่มีระบบเซฟตี้เท่านั้น

ลูกบิด - หมุนเพื่อให้ตัวหัวปรับยึดติดกระชับกับวาล์วถังแก๊ส



* หัวปรับความดันต่ำแบบธรรมดา (ไม่มีระบบเซฟตี้) มีความแตกต่างที่ไร้ปุ่มกด

ใช้หัวปรับความดันที่เหมาะสมกับเตาแก๊ส โปรดสอบถามผู้เชี่ยวชาญหากมีข้อสงสัย



** เพื่อความปลอดภัย เราจะ



*** อุปกรณ์เพิ่มเติมที่จำเป็นได้แก่ "ก๊ิบรัดสายนำแก๊ส" และ "สายนำแก๊ส" ซึ่งสายนำแก๊สควรมีความยาวที่เหมาะสมต่อการใช้งาน



⚠️ ข้อปฏิบัติเมื่อพบแก๊สรั่ว

- ปิดวาล์วแก๊สทันที
- เปิดประตู หน้าต่างให้อากาศถ่ายเท
- ระวังอย่าก่อให้เกิดประกายไฟ
- ไม่เปิดปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
- ติดต่อผู้ชำนาญงานเพื่อตรวจสอบแก๊สทันที